

# TRACTO

STS V-1.5 | STS V-2.0  
HYDROCUREUR



**ADVANCED TRENCHLESS TECHNOLOGY**

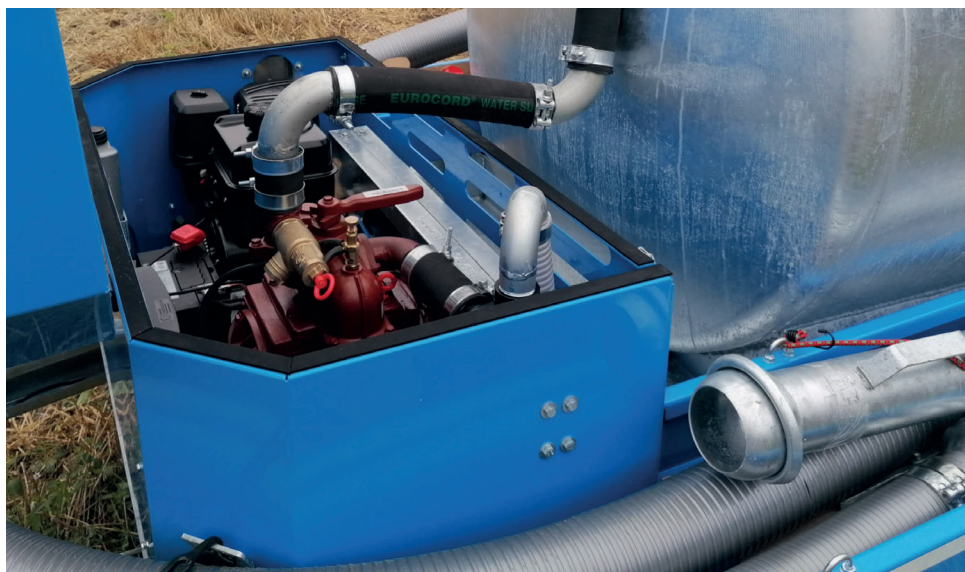
**Hydrocureur  
pour une  
fouille propre**

# STS V-1.5 | STS V-2.0

## HYDROCUREUR

Toutes les informations  
sur les hydrocureurs

TRACTO.COM/SAUGFASS



Carter de l'unité d'entraînement

Un hydrocureur est une excellente solution pour évacuer les fluides de forage, la boue ou d'autres liquides de la fouille.

En effet, des judicieux détails facilitent le travail des usagers au quotidien. La série STS se distingue notamment par le fait que les tuyaux d'aspiration puissent rester en place durant le transport, pour être seulement sécurisés latéralement dans un support. La potence rotative de 360° du tuyau permet une application particulièrement conviviale du système tout en optimisant et sécurisant le processus de travail.

### EQUIPEMENT

- Barre de traction en V soudée en continue pour une stabilité accrue
- Garde-boue stable avec boîtier d'éclairage en métal
- Largeur de voie identique à celle d'un VL et utilitaire pour une conduite optimisée sans provoquer de roulis
- Centre de gravité le plus bas possible de l'hydrocureur
- Unité d'aspiration inclinée pour faciliter le nettoyage
- Ouverture de rinçage pour évacuer les impuretés ou des obstructions sans être obligé d'ouvrir le couvercle
- Jauge de niveau en inox avec graduations de couleur
- 2 niveaux de sécurité de série, pour empêcher l'endommagement du compresseur
- Séparateur à siphon
- Soupape de décharge avec 2 billes et jauge
- Manomètre sur système anti-aspiration excessive
- Anneau de protection du manomètre et du système anti-aspiration excessive
- Supports pour une fixation rapide des tuyaux d'aspiration par sangle de serrage en caoutchouc
- Tuyau et lance d'aspiration ne nécessitent pas d'être désolidarisés du raccord d'aspiration en fin des travaux
- Carter de l'unité d'entraînement en aluminium pour éviter toute pollution de l'unité motrice

- Moyens de stockage d'outils ou d'accessoires entre la carter moteur et le fût
- Moteur industriel à essence B&S Vanguard 13 CV équipé d'un capteur d'huile et d'un réservoir de carburant et à démarrage électrique
- Entraînement à courroie pour l'unité moto-compresseur nécessitant peu d'entretien: Compresseur à vide MEC 3000 avec une puissance de 3 500 litres
- Tous les composants de motorisation ainsi que les accessoires se trouvent dans le compartiment avant fermant à clé

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	STS V-1.5	STS V-2.0	STS V-2.0 Bras d'aspiration rotatif de 360° pour faciliter l'aspiration des liquides	STS V-2.0 avec benne arrière inclinable jusqu'à 60°
Longueur (mm)	4.850	4.850	4.850	4.850
Largeur (mm)	1.850	1.850	1.850	1.850
Hauteur (mm)	1.850	2.050	2.330	2.150
Poids à vide (kg)	1.100	1.200	1.290	1.330
Réservoir d'une capacité (l)	1.500	2.000	2.000	2.000
Châssis-tandem surbaissé (t)	2,8	3,5	3,5	3,5

Toute indication sous réserve.

### EXEMPLES D'UTILISATION

ASPIRATION DE BOUES À FORTE TENEUR EN SABLE (BENTONITE)

ASPIRATION DE LIQUIDES CONTENANT DES SOLIDES

NETTOYAGE ET VIDAGE DE CANAUX, DE REGARDS ET DE FOUILLES

ASPIRATION DE BASES, D'ÉMULSIONS ET D'EAUX USÉES



**TRACTO**  
ADVANCED TRENCHLESS TECHNOLOGY